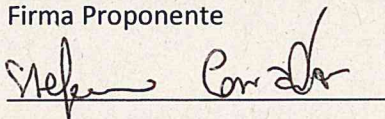


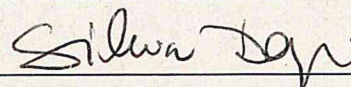
<b>BILANCIO PARTECIPATIVO - 2018/2019</b>
<b>ANALISI FATTIBILITÀ' DEL PROGETTO</b>
<b>PROGETTO:</b> Pista ciclopedonale via Mascagni (tratto da via Rossini a via Caravaggio)
<b>PROPONENTE:</b> Stefano Corrado
<b>Tecnico istruttore:</b> Silvia Donghi
<b>Contenuti della proposta di progetto presentata:</b>
<p>Il progetto presentato persegue lo scopo di rendere più sicuro il percorso di biciclette e pedoni sull'asse stradale di via Mascagni, da via Rossini sino a via Maestri del Lavoro. Sul tratto in oggetto non esistono marciapiedi o semplici passaggi pedonali, nonostante la presenza di attività commerciali.</p> <p><b>Ridefinizione del progetto concordato con il proponente:</b>  Per questioni puramente economiche si riduce l'area di intervento al tratto di via Mascagni da via Rossini a via Caravaggio, lato ovest. Le aree sono già di proprietà comunale e comunque libere da ostacoli, ad eccezione di segnali stradali di cui si prevede lo spostamento. Per il tratto restante, escluso dal progetto, si fa presente che il percorso ciclopedonale da via Caravaggio a via Maestri del Lavoro viene deviato (come previsto dallo strumento urbanistico -Tav. 17 PGU-), su via Leoncavallo parallelamente a via Mascagni, con un percorso di recente realizzazione (a seguito di opere di urbanizzazione da parte di operatori privati). Il collegamento ciclopedonale di via Mascagni attraverso via Caravaggio sino a via Leoncavallo è preesistente e perfettamente fruibile.  Il percorso di pista ciclopedonale in progetto, così ridotto, rispetta la previsione di PGU.</p>
<b>Sostenibilità economica</b>
<p>Con le risorse economiche a disposizione (€ 40.000,00 lordi) la stima sommaria dei costi comprende le opere per la formazione della pista ciclopedonale in asfalto con cordoli in cemento, segnaletica orizzontale e verticale, pozzetti per il convogliamento di acque meteoriche con caditoie in ghisa. Sono escluse le opere per la formazione di rete di smaltimento acque (pozzo perdente, disoleatore, collegamenti dei pozzetti, esistenti nel primo tratto e nuovi, ripristino della pavimentazione lungo il cordolo).</p>
<b>Fattibilità tecnica / normativa</b>
<p>Come specificato nel contenuto della proposta progettuale ridefinita, l'intervento rispetta gli strumenti urbanistici vigenti e viene realizzato su aree di proprietà comunale. E' tecnicamente fattibile per le lavorazioni previste nella stima sommaria dei costi, come indicato nel paragrafo precedente.</p>
<b>Criticità</b>
<p>E' necessaria una integrazione all'importo per la rete di smaltimento acque piovane.</p>
<b>Conclusioni</b>
<p>In considerazione di quanto sopra evidenziato, il progetto risulta tecnicamente fattibile, tenuta in dovuto conto la criticità evidenziata.</p>

Firma Proponente



Firma Tecnico di riferimento





30 APR. 2019

