



SENIOR



6

INSTALLAZIONE, SU TUTTO IL TERRITORIO COMUNALE, DI SISTEMI WALL-BOX E COLONNINE ELETTRICHE DI RICARICA UNIVERSALI

Ideata da **Luigi Fumagalli**



Descrizione

Il progetto presentato propone l'installazione di sistemi wall-box e colonnine elettriche di ricarica universali per veicoli elettrici;

Questi sistemi ricarica dei veicoli elettrici possono essere utilizzati con installazione a parete per i parcheggi pubblici interrati e con colonnine o installazione su palo per parcheggi pubblici all'aperto.

Le stazioni di ricarica devono essere collegate online e con back-office in remoto con un accesso completo a tutte le ricariche eseguite e alla gestione degli utenti e poter consentire la contabilizzazione dei consumi. I pagamenti per le ricariche possono essere effettuate con carte prepagate ricaricabili e/o con monete/banconote.

Sostenibilità economica

La stima economica dell'intervento deve comprendere i costi degli allacciamenti elettrici e dei lavori edili (scavi, ripristini, basamenti colonnine, segnaletica orizzontale e verticale dei dispositivi di ricarica, cavidotti, cavi elettrici, pozzetti, armadio, contatore, quadro elettrico, oneri allacciamento enel).

Tali costi variano in funzione della distanza tra i punti di installazione dei dispositivi di ricarica e i punti di consegna Enel più vicini. Con le risorse messe a disposizione, pari a € 40.000 lordi, il progetto è fattibile per realizzare:

N. 2 sistemi wall-box a parete per installazione nel parcheggio interrato di Piazza Don Giussani

N. 2 sistemi di ricarica con colonnina in P.zza Giovanni Paolo II

N. 2 sistemi di ricarica con colonnina presso il parcheggio della stazione ferroviaria

N. 2 sistemi di ricarica con colonnina presso il parcheggio di piazza Carendon, quartiere S.Giorgio.

Conclusioni

In considerazione di quanto sopra evidenziato, il progetto risulta tecnicamente fattibile nel quadro delle previsioni e delle regole stabilite dal progetto e-Moticon.

Fattibilità tecnica

Le aree interessate dal progetto saranno di proprietà comunale e pertanto disponibili.

La destinazione urbanistica delle aree a parcheggio è compatibile con la proposta progettuale per i punti di ricarica dei veicoli e scooter elettrici;

Altresì non vi sono incompatibilità edilizio/urbanistiche per l'installazione dei punti di ricarica di veicoli elettrici.

E' necessario evidenziare che l'amministrazione comunale ha intrapreso un progetto denominato eMoticon che prevede di realizzare una rete stazioni ricarica su tutto il territorio comunale e pertanto le stazioni di ricarica previste nel bilancio partecipativo dovranno adeguarsi ed integrarsi con quanto previsto nel progetto generale.

Criticità

Non si rilevano particolari criticità