

BILANCIO PARTECIPATIVO - 2017

ANALISI FATTIBILITA' DEL PROGETTO

PROGETTO: Una BICIPOLITANA per Desio (n.15)

Proponente: Adelio Brillo (eliobrillo@gmail.com)

Tecnico istruttore: Silvia Donghi

Contenuti della proposta di progetto presentata:

Si propone di creare una rete di collegamenti ciclabili tra aree di interesse pubblico, partendo dalle principali esigenze di mobilità dei cittadini desiani.

Per il tema in questione si consiglia di iniziare ad individuare un 1° tratto funzionale (Linea 1 – LILLA, su indicazione del proponente). Proposti i collegamenti nord-sud ed est-ovest.

Il tutto da realizzare attraverso interventi minimi di collegamento (ripristino di percorsi esistenti), incrementazione della segnaletica specifica e cartellonistica che caratterizza e rende intuitivamente riconoscibile il percorso, compresa messa in sicurezza (con consulenza di P.L.) e dotazione di apposite rastrelliere per la sosta.

Rientra nel progetto, inoltre, la previsione di momenti di informazione pubblica con il coinvolgimento delle scuole (diffusione materiale informativo).

Sostenibilità economica:

Considerata la proposta di realizzare un iniziale 1° tratto di linea, è possibile calibrare l'ampiezza dell'intervento sulla base della somma a disposizione (€ 30.000 tutto compreso).

La parte più consistente riguarderà la segnaletica (orizzontale e verticale) che, oltre a rispettare le norme vigenti in materia, dovrà avere caratteristiche di chiarezza immediata nell'indicazione dei percorsi, per consentire una piacevole fruibilità. Sarà prevista area per parcheggio cicli.

Il tratto selezionato dal proponente, tenendo conto delle esigenze degli utilizzatori (attuali e futuri) dei percorsi ciclabili, che con questa proposta di progetto rappresenta, comprende il percorso est-ovest a partire dal Quartiere S. Giorgio, attraverso la pista ciclabile recentemente realizzata, raggiungendo la Stazione ferroviaria, con la nuovissima bicistazione da poco inaugurata, e procedendo verso il centro, accostando il Palazzo municipale e il Centro A. Moro a un passo dal centro città.

In base alla disponibilità e alle scelte esecutive, che verranno definite nelle fasi successive del progetto (anche attraverso ricerche di esperienze già realizzate in altre realtà) nelle quali saranno impegnati i tecnici comunali e il proponente in stretta collaborazione, si evidenzierà il primo tratto da realizzare sul tracciato proposto, tenuto conto che il presente progetto non intende esaurire l'argomento ma dare un indirizzo e un primo concreto avvio di intervento.

Fattibilità tecnica / normativa:

Le proposte di tracciato (asse nord-sud e asse est-ovest) da considerarsi indicative, consentono di evidenziare più percorsi, con diverse caratteristiche e di conseguenza con differenti costi di adeguamento.

L'asse nord-sud principale è interessato da lavori di ristrutturazione importanti, previsti dal progetto della nuova Metrotranvia e dunque per il momento non si ritiene opportuno proporre interventi su questo tracciato in fase di modifica, soprattutto nell'incertezza dei tempi di attuazione.

L'asse est-ovest risulta essere l'ambito tecnicamente più adatto, per un primo intervento che abbia un senso organico per il territorio; pensando ad un attraversamento completo appare sensato cominciare a realizzare un 1° tratto comunque funzionale (pur nella breve estensione).

Nella planimetria allegata il percorso denominato LINEA 1 - LILLA (nomi e riferimenti provvisori definiti con il proponente), nel 1° tratto, da confine comunale est (quartiere S. Giorgio) sino al centro città, in particolare Municipio e Centro A. Moro, sedi di servizi di pubblica utilità, risulterebbe la parte più rispondente alle caratteristiche suddette, collegando un ampio tratto di pista ciclabile di recente realizzazione (via Tagliabue) con la Stazione ferroviaria e le ultime dotazioni realizzate a servizio del traffico ciclistico (Bicistazione con relativi servizi), ed entrambi con il centro città. In un futuro si avrebbe poi la possibilità di estensione sino alla Villa Tittoni e il centro città (asse della cultura) con previsione del Piano Generale del Traffico Urbano di area a precedenza pedonale "30" e, proseguendo verso ovest, si potrebbero raggiungere gli istituti scolastici di via Agnesi e la zona sportiva con il previsto progetto +PARCO (asse dello sport) attraverso il percorso ciclabile esistente, sempre su via Agnesi.

Per la parte normativa dell'intervento ci si è riferiti al Piano Generale del Traffico Urbano che indica quale fonte normativa il D.M. 30/11/99 n.557 ("Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili"). Il suddetto Piano contiene cartografia degli itinerari di mobilità dolce (Tav. 17) con proposte di interventi.

Criticità:

Nella scelta dei percorsi, per gli elementi puramente tecnici, è importante considerare gli interventi di futura realizzazione (Metrotranvia, nuova costruzione e dismissione binari in disuso) che pur non sovrapponendosi agli itinerari est-ovest comunque li intercettano, almeno nelle aree di attraversamento (c.so Italia e via Milano).

Si suggerisce, per la parte di progetto che propone la diffusione informativa (incontri pubblici, formazione nelle scuole) la gestione organizzata da volontari (che già collaborano fattivamente con il Settore LLPP del Comune) in accordo e con supporto dei servizi comunali, senza intaccare l'importo destinato al progetto.

Conclusioni:

Considerata la presente fase di fattibilità del progetto, si ritiene la proposta realizzabile in quanto può essere calibrata nella sua estensione, in base al costo degli interventi (sino ad ora non considerati puntualmente).


Avendo chiaro un inquadramento globale dell'intervento (linea est-ovest) il 1° tratto, oggetto del presente progetto, può essere l'avvio di un impegno alla salvaguardia e valorizzazione della mobilità ciclabile, come proposto dal PGTU vigente.

Questo è anche l'auspicio del proponente, per il miglioramento della vita di tutti i cittadini.

Note e/o allegati

Si allega planimetria del territorio con proposta di itinerario ciclabile – Tav. UNICA scala 1:10.000

Firma del proponente



LINEA
1



BICIPOLITANA



**MUNICIPIO
PIAZZA GIOVANNI PAOLO II**

LINEA
1



BICIPOLITANA

P.zza Conciliazione

Corso Italia

Municipio

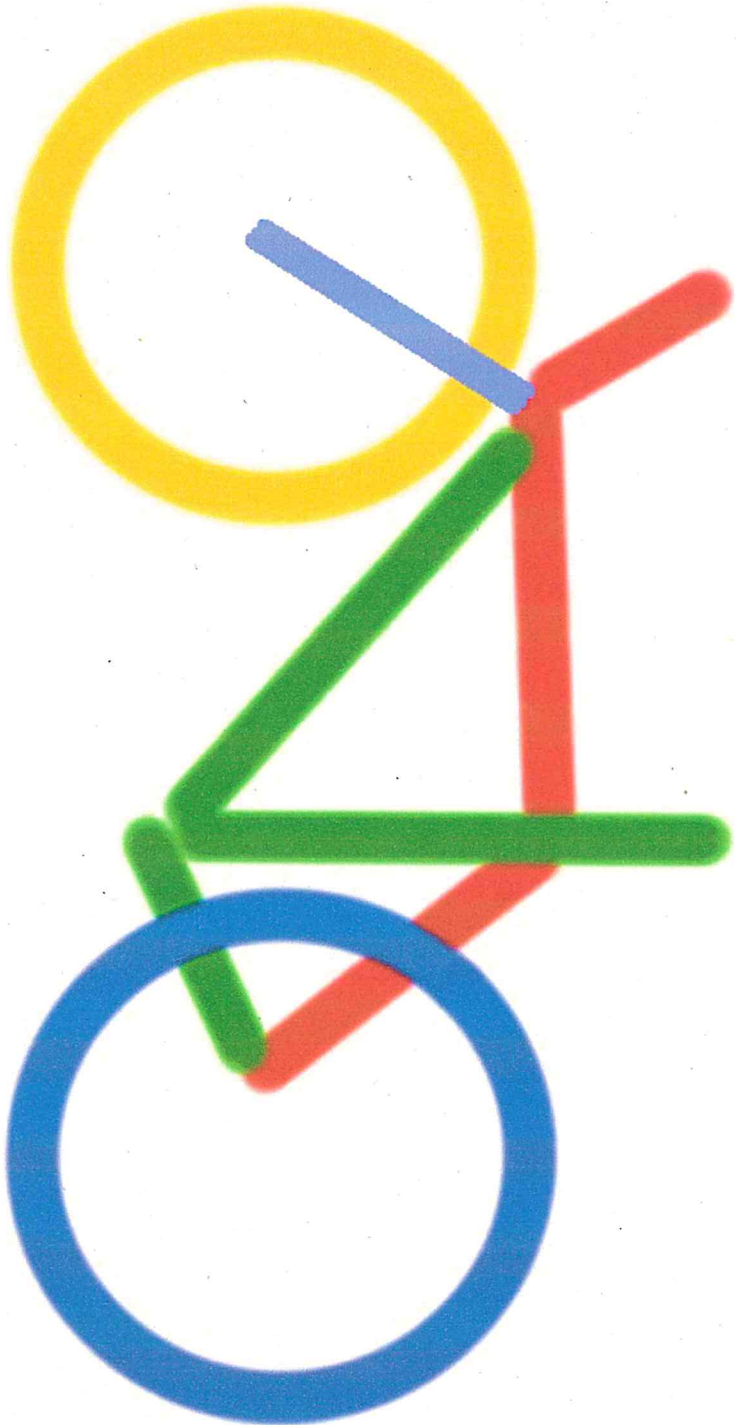
Via Lombardia

Via Pellico

Bicistazione



BICIPOLITANA



LINEA

1



BICIPOLITANA



BICIPOLITANA



BICIPOLITANA



BICIPOLITANA



BICIPOLITANA



BICIPOLITANA



BICIPOLITANA

